

# Návod k použití pneumatik

**K tomu, abyste dosáhli optimálních jízdních vlastností pneumatik a současně i maximální provozní spolehlivost při nejmenších provozních nákladech je třeba dodržovat tyto pokyny:**

1. Smíte používat pouze pneumatiky schválené pro daný typ vozidla výrobcem vozidla a výrobcem pneumatiky.

Výběr vhodných pneumatik by měl zaručit, aby jejich konstrukce, provedení, rozměry a huštění odpovídaly podmínkám provozu a zejména celkové hmotnosti vozidla (povoleným zatížením připadajícím na jednotlivé nápravy) a jeho nejvyšší konstrukční rychlosti.

Tyto pneumatiky (může se jednat i o několik rozměrů) jsou uvedeny spolu s příslušnými ráfky v technickém průkazu vozidla, jejich huštění a případně i údaje o montáži v příslušném návodu k použití. V případě pneumatik se směrovým dezénem je nutné dodržovat označený směr otáčení pneumatiky.

2. Plášť montujte jen na nepoškozené a čisté diskové kolo předepsaného typu a velikosti. Z bezpečnostních důvodů montáž přenechejte odbornému servisu pneumatik CZECH STYLE.

3. Při montáži plášťů v dušovém provedení (TT – tube type) dodržujte pravidlo, že do nového pláště patří vždy i nová duše a vložka (vložka jen v případě montáže nákladních pneumatik a dělených ráfků). Před huštěním pláště namontovaného na vícedílný plochý ráfek je nezbytné zkontrolovat zda postranní a závěrný kruh ráfku jsou správně usazeny. Stejně tak je nutné se při huštění přesvědčit, zda patka pláště dosedá k okrajům ráfku rovnoměrně po obvodu. V opačném případě tlakový vzduch vypusťte a montáž proveďte znovu.

4. Bezdušové pláště TL – tubeless musí být montovány na ráfky s tzv. bezpečnostním profilem dosedací plochy (např. typ HUMP). Při montáži bezdušového pláště požadujte i současnou montáž nového bezdušového ventilu (platí pro ventily s gumovou patkou).

5. Tlak vzduchu v pneumatikách udržíte na hodnotách předepsaných pro jednotlivé nápravy Vašeho vozidla. Kontrolujte jej nejméně každé dva týdny, vždy na studených pneumatikách. Po nahuštění pneumatiky na ventil našroubujte čepičku, která zabraňuje vniknutí nečistoty.

6. Pneumatiky jsou podle svého určení dimenzované na určitou nosnost a maximální provozní rychlost. Tyto hodnoty známé jako index nosnosti (u starších konstrukcí plášťů hodnota PR = ply rating) a kategorie rychlosti jsou vyisovány na bočnici v těsné blízkosti příslušného rozměru pláště a nesmí být překročeny.

7. Namontovanou pneumatiku po nahuštění nechejte dynamicky vyvážit a kontrolu vyváženosti provádějte pravidelně vždy po ujetí max. 5000 km.

8. Pravidelně, po ujetí 10.000 km, kontrolujte i geometrii postavení kol podvozku. Spolu s dodržováním optimálního tlaku vzduchu tak dosáhnete rovnoměrné opotřebení běhounové plochy.

9. Optimální jízdní vlastnosti vozidla získáte jen se shodnými pneumatikami. V případě, že na vozidlo montujete pneumatiky různé konstrukce, typu dezénu nebo značky, dodržujte zásady kombinace vymezené vyhláškou Ministerstva dopravy č. 100/2003 Sb.

## Vážený zákazníku,

blahopřejeme Vám k zakoupení pneumatik v naší obchodní síti CZECH STYLE. Výroba těchto pneumatik je založena na nejnovějších poznátcích a nejmodernějších technologiích. Jejich parametry (tj. základní rozměry, index nosnosti, kategorie rychlosti) odpovídají platným technickým normám, homologačním předpisům a mezinárodnímu předpisu pro pneumatiky – ERTRO.



10. Při montáži protektorovaných pneumatik na vozidlo se řiďte příslušnou klasifikační skupinou.

+++ 1. klasifikační skupina

++ 2. klasifikační skupina

+ 3. klasifikační skupina

Klasifikační skupina 1 : pláště můžete montovat na všechny nápravy motorového vozidla.

Klasifikační skupina 2 : pláště lze použít jen na zadní nápravy motorových vozidel a na vozidla přípojná.

Obnovené pláště nesmí být použity na přední nápravy meziměstských a dálkových autobusů kategorie M2 a M3 a na vozidla pro přepravu nebezpečných nákladů.

11. Pneumatiky se zimním dezénem M+S Vám z bezpečnostních důvodů doporučujeme používat vždy na celém voze, ne jenom na jedné nápravě. Pokud je kategorie rychlosti zimních pneumatik nižší než je konstrukční rychlost vozidla, doporučujeme tuto informaci výrazně ve vozidle vyznačit (např. nálepkou na palubní desce před očima řidiče).

12. Po sjetí dezénu na úroveň indikátorů opotřebení (TWI) se objeví napříč běhounu souvislý nepřerušovaný pruh pryže.

Z hlediska bezpečnosti silničního provozu, zejména pak vysokého rizika vzniku aquaplaningu, je nutné v tento moment vyměnit ojetou pneumatiku za novou.

13. U nákladních radiálních pneumatik s nápisem REGROOVABLE na bočnici provádějte dodatečné prořezání běhounových drážek po opotřebení běhounu na 2 – 3 mm zbytkové hloubky a to vždy podle pokynů příslušného výrobce.

14. Vyhláška č. 100/2003 Sb. ukládá, že na plášti musí být všechna poškozená místa (a zvláště pak poškození zasahující kostru) trvale opravena. Je zcela nepřijatelné používat duše do poškozeného a neopraveného pláště jako náhradní řešení. Provádění trvalých oprav přenechejte vždy jen odborným servisům pneumatik CZECH STYLE.

15. Pláště nižší jakostní třídy DA se proti pláštům kvality IA vyznačují jistými vzhledovými vadami, ty však nesnižují jejich funkční a užitné vlastnosti. Naproti tomu pláště nižší jakostní třídy II A mají některé užitné vlastnosti sniženy. Podmínky provozu jednotlivých kategorií těchto plášťů se řídí interními předpisy příslušných výrobců.

16. Tento návod k použití je obecně platný pro všechny druhy pneumatik provozovaných na silničních a jiných vozidlech na pozemních komunikacích a řídí se vyhláškou č. 100/2003 Sb. Stejně technické zásady platí pro použití pneumatik na průmyslové a vysokozdvizné vozíky, jejich provoz však vymezují interní dopravní a bezpečnostní předpisy jednotlivých uživatelů.

#### Likvidace pneumatik

Každý zákazník je v souladu s ustanovením § 38 odst. 5 zákona č.185/2001 Sb. O změně některých dalších zákonů, seznámen se způsobem zabezpečení zpětného odběru použitých výrobků /pneu / uvedených v § 38 odst.1 zákona 185/2001 Sb.

Odběr se provádí přímo v provozovně, a to bez nároku na úplatu od spotřebitele po celou provozní dobu a bez vázání odebrání použitých výrobků určených ke zpětnému odběru na nákup zboží.

