

# Brzdový systém

Účinné a bezpečné brzdění závisí na optimální souhře všech částí moderního brzdového systému. Opatřovaný nebo poškozený díl může narušit funkci celého systému a ohrozit

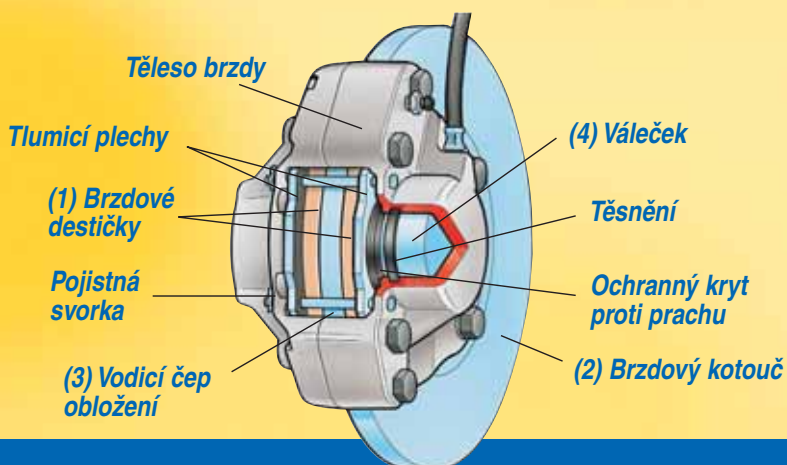
vás, vaše vozidlo i ostatní účastníky silničního provozu.



## Kotoučová brzda

Brzdění se u kotoučových brzd dosahuje tím, že brzdové destičky (1), které jsou umístěny po obou stranách rotujícího brzdového kotouče (2) tento kotouč sevrou.

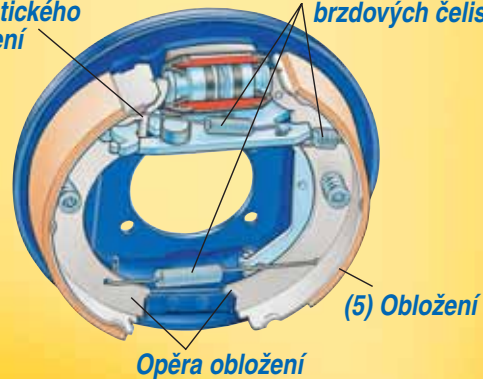
- Po každých 10 000 km se musí brzdové destičky (1) zkontrolovat, zda nejsou opotřebené.
- Brzdové destičky (1) je třeba vyměnit tehdy, když se opotřebují pod minimální hranici (3 mm).
- Po výměně destiček se musí několikrát sešlápnout brzdový pedál tak, aby se při sešlápnutí projevila pevný odpor – pak teprve se brzdové destičky (1) volně pohybují nad kotoučem a ve vodicích čepcích (3).
- Brzdové kotouče (2) je třeba rovněž pravidelně kontrolovat, zda nejsou poškrábané, popraskané, prohnuté nebo jinak poškozené – pokud se taková poškození objeví, musí je automechanik okamžitě vyměnit.
- Je třeba kontrolovat také brzdové sedlo, zda není poškozeno a zda z něj neuniká brzdová kapalina: válečky (4) se musí volně pohybovat!



## Bubnová brzda

Mechanismus automatického nastavení

(6) Vratná pružina brzdových čelistí



U bubnové brzdě tlačí válcové písty kola brzdové obložení na vnitřní obvod bubnu brzd.

Bubnová brzda se montuje převážně na zadní kola, na předních kolech se bubnové brzdění již prakticky nepoužívají.

- Brzdové obložení (5) je třeba každých 20 000 km kontrolovat, zda nejsou opotřebená.
- Nýtovaná obložení (5) se musí vyměňovat tehdy, pokud je dosaženo minimální tloušťky 1,5 mm.
- Při výměně se smí používat pouze odpovídající druh brzdového obložení.
- Přitom je dobré rovněž vyměnit vratnou pružinu brzdových čelistí (6). Pokud se provádí demontáž bubnu, je třeba vždy zkontrolovat celou brzd.
- Pokud se objeví hluboké škrábance nebo rýhy, musí se buben vyměnit.
- Doporučujeme vždy provádět kontrolu pístů proti úniku brzdové kapaliny a stav prachových manžet.
- Vadná těsnění nebo díly musí automechanik okamžitě vyměnit za nové díly se zárukou.
- Každých 20 000 km se brzdění musí pomocí speciálního čisticího přípravku na brzdění kompletně vyčistit.

## Brzdová kapalina

- Brzdová kapalina je důležitou částí systému brzd, která udržuje jeho funkčnost.
- Hladina brzdové kapaliny musí být vždy konstantní a je třeba ji kontrolovat.
- Již malý úbytek brzdové kapaliny znamená netěsnost brzdového systému – systémem se musí okamžitě zkontrolovat popř. opravit, protože **únik brzdové kapaliny může mít za následek úplné selhání funkce brzdového systému.**
- Brzdová kapalina absorbuje vlhkost. V důsledku vyššího objemu vody v brzdové kapalině klesá její bod varu a při vyšším namáhání brzdové kapaliny může docházet ke vzniku páry a tím i k selhání brzd.
- Za běžných podmínek se brzdová kapalina vyměňuje každé dva roky.
  - Použitá brzdová kapalina se nesmí nikdy znovu použít.

